



# QUAX

VEREIN ZUR FÖRDERUNG VON HISTORISCHEM FLUGGERÄT E.V.

## SONDERVERÖFFENTLICHUNG OKTOBER 2011

### Neues QUAX-Flugzeug: Boeing Stearman N2S-3

An diesem Wochenende hat ein neues Flugzeug in die Quax-Flotte gefunden. Diese wunderschöne Boeing Stearman ergänzt die Quax-Flotte seit gestern, 2. Oktober 2011.



Die Verträge wurden bereits letzte Woche unterschrieben. Gestern wurde dann bei perfektem Wetter der Doppeldecker zum Quax-Hangar nach Paderborn-Lippstadt überführt. Geplant ist dann, den Flieger im Winter in die Deutsche Luftfahrzeugrolle umzumelden.

Eine Stearman, vom amerikanischen Hersteller Boeing, ergänzt die Quax-Flotte ungemein. Neben den deutschen, französischen und englischen Oldtimern ist nun auch wieder ein amerikanischer Doppeldecker vertreten.



Die N56457, so die amerikanische Registrierung, wurde 1941 gebaut. Sie ist in den Farben der US-Navy lackiert, woher auch die Bezeichnung „N2S“ stammt.

Mehr als 4500 Exemplare wurden für den Dienst bei der Navy gebaut.

Sie diente dort als Flugzeug für die Anfängerausbildung. (PT 17 = primary trainer). Ihr folgte die ebenso bekannte North American T6, dann die Mustang.

Als Antrieb dient der „N2S-3“ ein 7-Zylinder Continental R670-4 Motor mit 220 PS Leistung. Ein elektrischer Anlasser sorgt für den Triebwerksstart.



Nach dem Krieg bekamen viele der Stearmänner eine neue Funktion als „crop duster“, also als Sprühflugzeug, oder sind bekannt bei Auftritten von sogenannten Wing-Walkern.

### Technische Daten:

Spannweite: 9,80 m

Länge: 7,63 m

Höhe: 2,80 m

Leergewicht: 880 kg

Max. Startgewicht: 1230 kg

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h

Reichweite: 480 km



Im Anflug auf Paderborn-Lippstadt



Ein Weißbier für den Piloten



Ein Prost auf den neuen Flieger



Die N56457 vor ihrem neuen Zuhause !